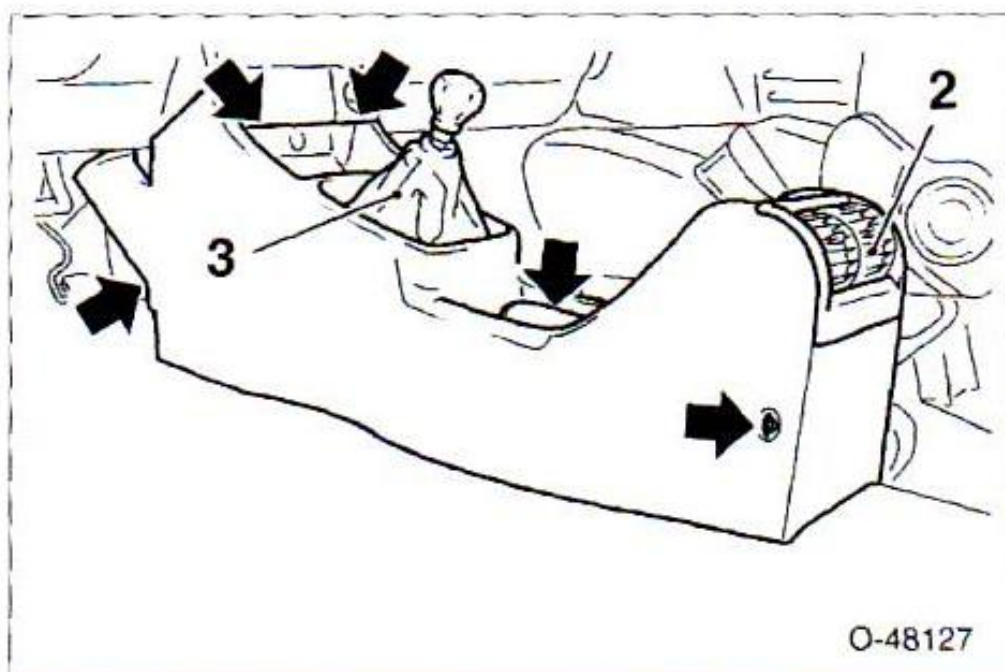
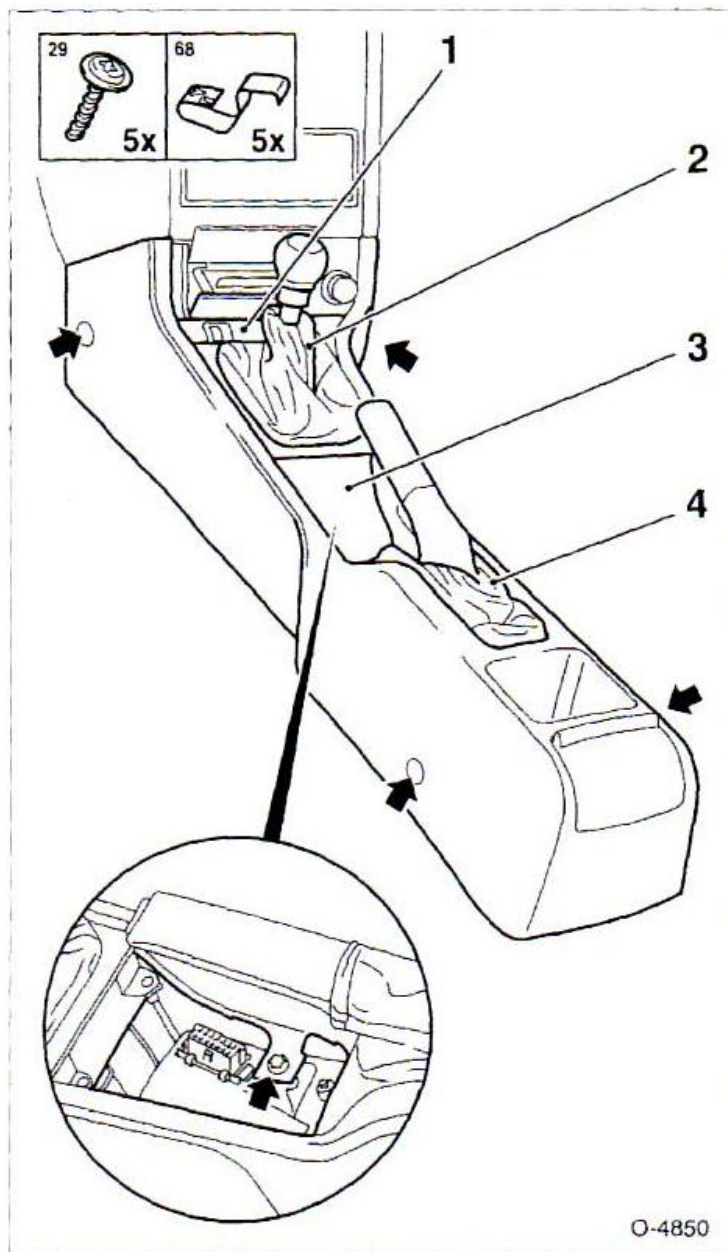


Wymontowanie kasety zmiany biegów.

- 1) Odkręcić i wyjąć moduł z popielniczką i zapalniczką - na dole pod nimi są dwie śruby. Jak wyjmiesz ten moduł to pokażą się dwie śruby-odkręć.
 - 2) Tunel. Po obu stronach na łączeniu tunelu pod kierownicą i schowkiem są po dwie śruby-odkręć i wtedy odchylić plastik w dolnej części tunelu i pojawią się jeszcze po jednej śrubie po obu stronach.
 - 3) Po dwie śruby są na dole tunelu za fotelami przednimi-odkręć
 - 4) Wyjmij zaślepkę pod lewarkiem hamulca ręcznego jest tam jedna śruba i wypchnij ręcznie tylną kratkę nawiewu, zdejmij pochewkę z ręcznego i ręczny w dół.
 - 5) Cofnij siedzenia przednie do tyłu i wyjmij tunel. Będzie ciężko więc uważaj.
- (W tunelu jest łącznie 9 śrub do odkręcenia)
- 6) Po wyjęciu tunelu zablokuj lewarek biegów szpilką metalową - należy ją wcisnąć (biegi na luzie). odepnij plastikowe zatrzaski na linkach - tylko ich nie odginaj bo pękną - odkręć 4-ry śruby z podstawy i delikatnie wysuń linki z zatrzasków.
 - 7) Zamontuj nowy lewarek wsuwając plastikowe końcówki wystające z lewarka do zatrzasków, w nowym lewarku dopchnij szpilkę aby zablokować lewarek i wtedy możesz zamknąć zatrzaski na linkach.

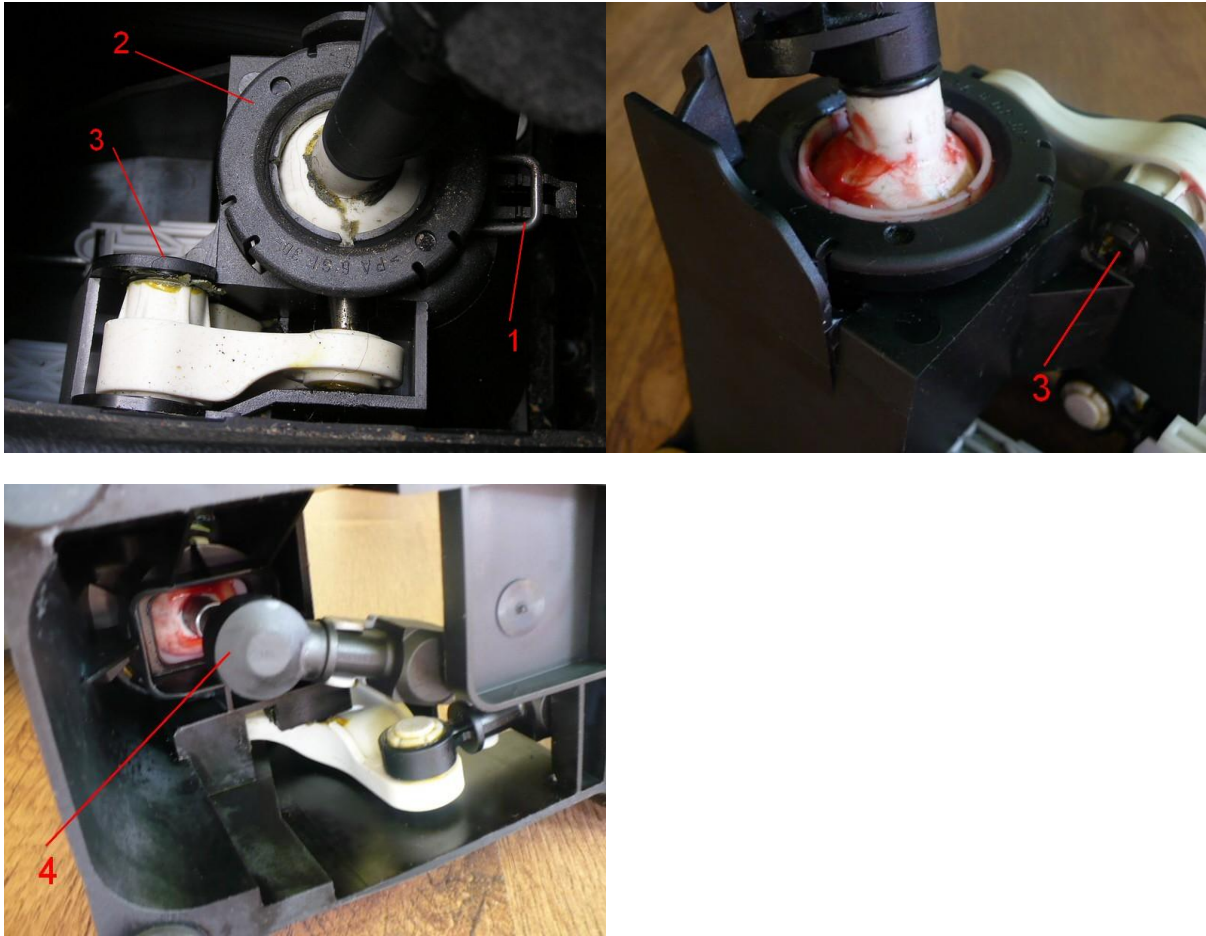


ZAFIRA A



ASTRA II

Wymiana tulejki w kasecie:



Zanim założysz tulejkę na kulę lewarka na stałe, podgrzej i załóż ją bez żadnego smaru i sprawdź czy nie jest za ciasno spasowana . Jeżeli tak, niestety będziesz musiał ją spasować ręcznie papierem ściernym (trochę zeszlifować kulę na lewarku) i ponownie założyć razem ze smarem (silikonowym)

1. wyciągnąć zatrzask 1
2. przekręcić pierścień 2 (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) i podnieś do góry
3. wyciągnąć bolec 3 w kierunku do zewnątrz (od prawej do lewej, wyciskając go np. wkrętakiem)
4. ściągnąć przegub 4
5. wyciągnąć drążek z gałką i tulejką do góry
6. wszystko wyczyścić, gałkę na drążku podczyścić drobnym wodnym papierem ściernym
7. **podgrzać tulejkę do temperatury ok 45°C**
8. wszystko porządnie nasmarować smarem silikonowym z dodatkiem teflonu i wcisnąć nową tulejkę na gałkę pamiętając o ringu na tulejkę
9. wszystko poskładać w kolejności odwrotnej do rozkładania.
10. zabezpieczyć gałkę zatrzaskiem tak żeby trafić w otwory w tulejce i gałce