

Wymiana sprzęgła jednokierunkowego alternatora **Astra H 1.9 Z19DT**

W tym poradniku postaram się Wam pomóc wymienić rolkę ze sprzęgłem alternatora, w Astrze H 1.9 CDTI silnik Z19DT. Do wymiany rolki doszło przy okazji wymiany paska klinowego, oraz rolki napinacza i rolek prowadzących. W moim przypadku rolka była zatarta co skutkowało nadmiernym drżeniem napinacza paska, drgań przenoszających się na całą karoserię oraz pisku dochodzącego z okolic napinacza.

Alternator Denso.

A więc po kolei.

Udało się wykonać całą tą operację BEZ WYCIĄGANIA ALTERNATORA, na parkingu przed blokiem.

Czas operacyjny to 1 godzina + wizyta w sklepie po część.

Na początek „sprzęt” jaki potrzebowałem:



-2 rurki jako przełożenie dla klucza 17 (grubsza rurka) i cieńsza dla 10

-klucz płasko-oczkowy 17

-klucz płasko-oczkowy 15

-klucz płasko-oczkowy 10

-torx T25

-torx T27

-imbus 8 przedłużony

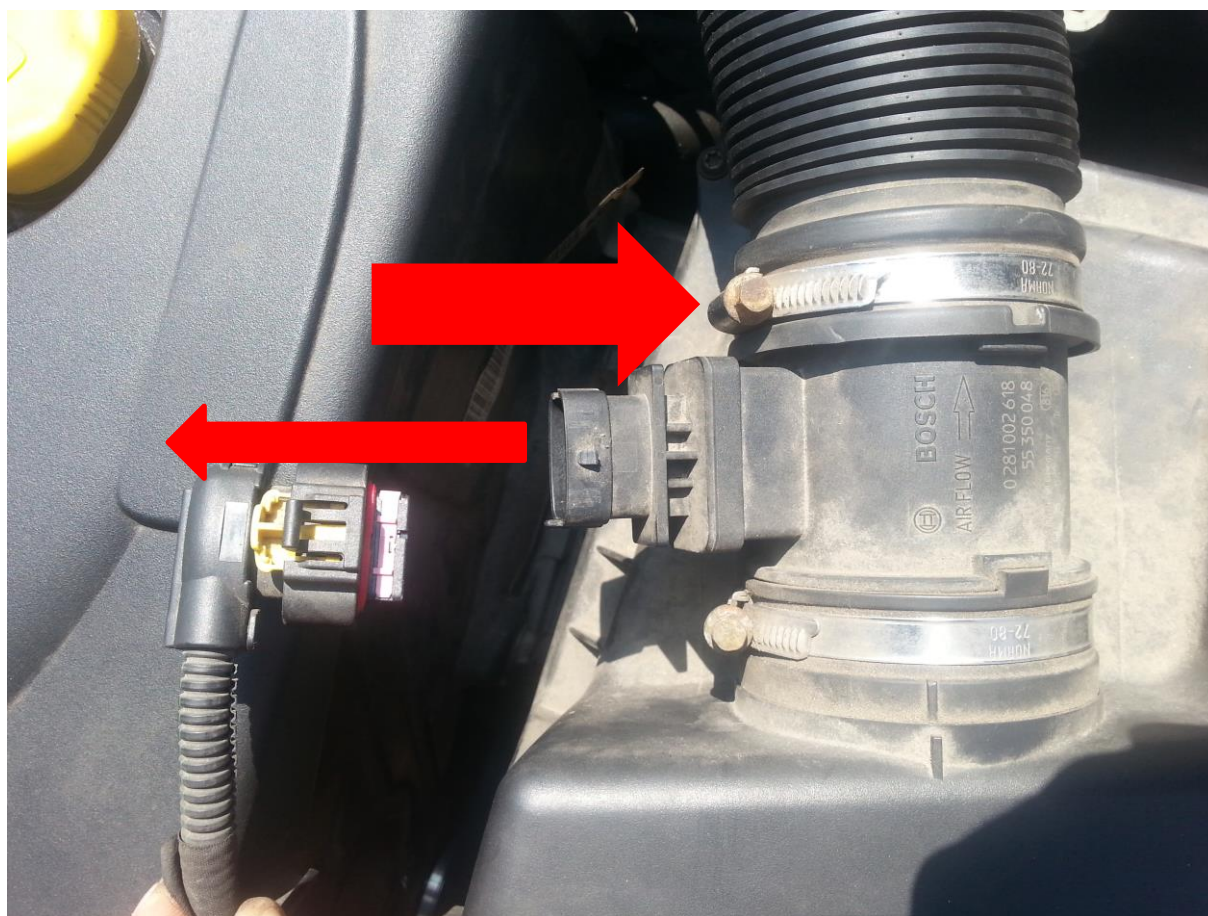
-klucz do alternatora 33 zęby (18zł w sklepie)

Zaczynamy od demontażu puszki filtra powietrza:

Torx T25 i odkręcamy wszystkie wkręty z obudowy



Kolejną czynnością jest wypięcie wtyczki w przepływkę:



Żółty element wtyczki podciągamy do góry, natępnie wciskamy ten czarny element i pociągamy wtyczkę do góry.

Ja odkręciłem też opaskę zaciskową (zaznaczoną na zdjęciu) i wyciągnąłem całość co zwiększyło mi dostęp.

Wykręcamy też łapę trzymającą dół obudowy filtra powietrza Torx T27 i wywalamy wszystko.



I mamy prawie idealny dostęp do napinacza oraz rolki alternatora.



Jeżeli macie klimatyzację to polecam także poluzować mocowanie przewodów (klucz 10):



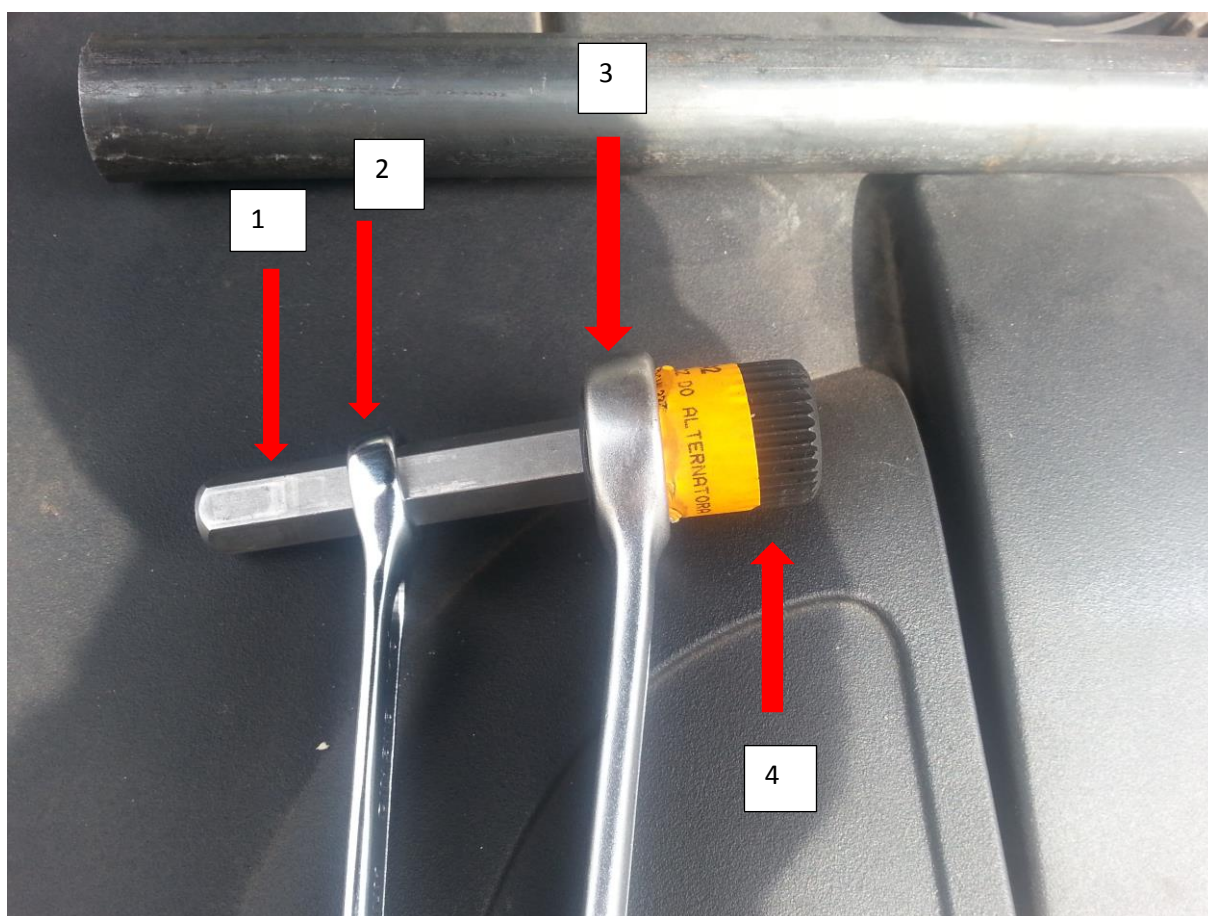
Zabieramy się za blokowanie napinacza a wykonujemy to w następujący sposób:



Klucz płasko-oczkowy 15 nakładamy na zaznaczoną śrubę, dokładamy rurkę dłuższą jako przedłużkę i ciągniemy w kierunku zderzaka. Po prawie całkowitym naciągu blokujemy napinacz drutem o średnicy 5mm w miejscu zaznaczonym żółtą strzałką. Operacja wymaga metody na tzw. palec bo otwór jest od góry niewidoczny. Chwila majstrowania i każdy facet trafi ;) Dla ułatwienia otwór jest pod rolką napinacza.

Jeżeli do tej pory na każdy punkt odpowiadasz sobie, udało się! To znaczy, że masz smykałkę do mechaniki a wymiana rolki na alternatorze to dla Ciebie bułka z masłem ;)

Teraz kiedy mamy już wszystko przygotowanie przechodzimy do najbardziej siłowego zadania tej naprawy.



Bierzemy imbusa 8 przedłużanego nr.1 (ale bez sprzesady, żeby się zmieścił) i nakładamy na niego klucz do alternatora nr.4 (33 zębów), następnie klucz 17 nr.3 do odkręcenia rolki i klucz 10 nr.2 jako pokrętło .

W takiej konfiguracji wpychamy w.w zestaw w okolice rolki napinacza. Przeszkadzają lekko węże od klimatyzacji dlatego wcześniej luzowaliśmy zaczep ale je lekko podgiąć do góry.

Powinno to wyglądać mniej więcej tak:



Teraz celujemy imbusem 8 w wałek alternatora:

Widok od środka:



A klucz o 33 zębach dopasowujemy do nacięć w rolce jednokierunkowej:



Przechodzimy do czynności typowo siłowej mianowicie, nakładamy rurki na klucze i kręcimy w przeciwnych kierunkach względem siebie.

Zgodnie z kierunkami zaznaczonymi na zdjęciu:



Pamiętajmy, aby klucze były dobrze dopasowane i dobrze siedziały w gniazdach śrub bo obrobiona śruba to nic przyjemnego... Podejrzewam, że od pierwszego razu Wam się nie uda ale za 3 razem powinno puścić. PYK! Poszło 😊

Jesteście już w domu!



Wykręcamy rolkę albo palcami albo kluczem (trochę zdolności manualnych) i uzyskujemy taki widok:



Stara rolka:





Biegniemy do sklepu po nową część:



I przechodzimy do montażu w kolejności odwrotnej:



Wkręcamy (prawie cały gwint idzie palcami) klucz 10 blokujemy o poduszkę silnika a kluczem 17 dociągamy w prawo (zgodnie ze strzałką). Zgodnie z instrukcją na opakowaniu dociągamy siłą 86Nm, czyli mocno ale z wyczuciem.

Zakładamy dekielkę ochronny:



I bierzemy się za odblokowanie napinacza paska. I znowu klucz 15 lekko dociągamy aby wysunąć bolec blokujący 5mm i popuszczamy całkowicie. Przykręcamy mocowanie rurek klimatyzacji (jeśli luzowaliście) i zabieramy się za wkładanie obudowy filtra powietrza. Pamiętajcie o opasce zaciskowej na rurze od filtra powietrza, i założeniu wtyczki na przepływkę. Operacja zakończona powodzeniem.

Mam nadzieję, że pomogłem.

Pozdrawiam ☺