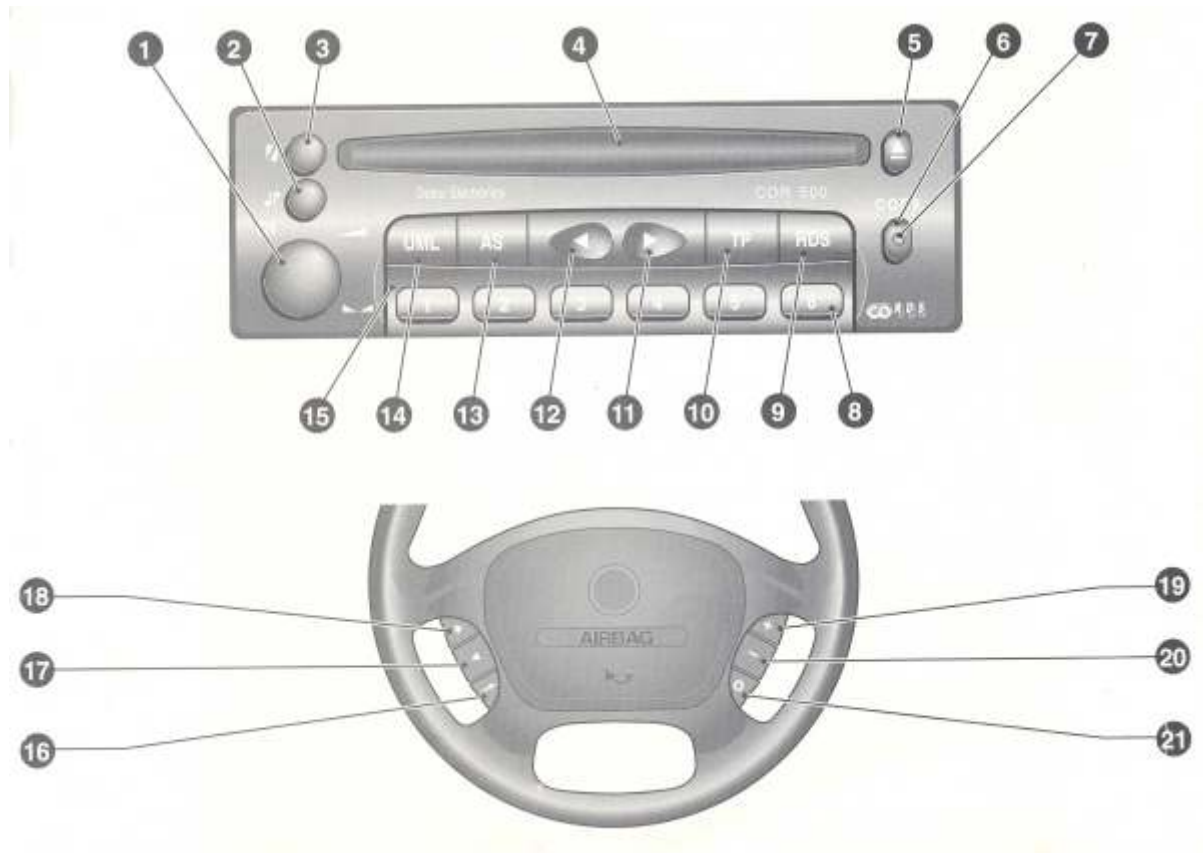


INSTRUKCJA OBSŁUGI CDR 500

(tłumaczenie z j. angielskiego: sgt@adres.pl)



Wprowadzenie

Radio CDR 500 umożliwia odbiór ultrakrótkich, średnich i długich fal radiowych. Jest wyposażone w dekodery wiadomości drogowych (TP) oraz odbiera RDS. Sześć przycisków programowania stacji radiowych umożliwia zapisanie w pamięci radia łącznie do 30 częstotliwości stacji radiowych.

Odbiornik jest też wyposażony w napęd CD umożliwiającą odsłuch standardowych płyt CD.

Sterowanie

1. - Włączanie / wyłączanie
 - Siła głosu – pokrętko
 - Balans lewo / prawo – pociągnąć i przekręcić
2. Dźwięki niskie (basy) – przekręcić
 - Dźwięki wysokie (soprany) – pociągnąć i przekręcić
3. Przód / Tył – przekręcić
4. Wkładanie płyty CD
5. Wyjmowanie płyty CD oraz przełącznik CD / Radio
6. Odłączanie półpanela
7. Dioda sygnalizująca zablokowanie kodem
8. Programowane przyciski stacji radiowych
9. RDS
10. TP (wiadomości drogowy)
11. przycisk przeszukiwania w przód
12. przycisk przeszukiwania w tył

13. AS – automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych
14. UML – zmiana częstotliwości radiowych (FM/MW/AM)
15. Odłączany półpanel przedni

Sterowanie przyciskami z kierownicy

16. Radio: do przodu o jedną stację
CD: restart
17. Przeszukiwanie to tyłu
18. Przeszukiwanie do przodu
19. zwiększanie siły głosu
20. zmniejszanie siły głosu
21. przełączanie radio / CD

Wyświetlacz

Wyświetlacz samochodowy (proszę zobaczyć w instrukcji obsługi samochodu) jest jednocześnie zewnętrznym wyświetlaczem radia. W samochodach może być zainstalowany jeden z dwóch podstawowych typów wyświetlacza: ośmio- lub dziesięciopozycyjny. W instrukcji tej opisano wyświetlacz dziesięciopozycyjny. Wyświetlacze ośmiopozycyjne są podobne do dziesięciopozycyjnych za wyjątkiem wyświetlania długości fal radiowych oraz niektórych innych funkcji.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Kodowanie

Radio jest wyposażone w antykradzieżowy system bezpieczeństwa. Zakodowane radio nie przedstawia żadnej wartości dla złodzieja (chyba nie w Polsce? Przypis tłumacza) i z tego powodu powinni Państwo zabezpieczać radio kodem (proszę zobaczyć rozdział „Kodowanie”) i nie pozostawiać w samochodzie dokumentów radia lub samochodu zawierających kod. Odbiornik jest zakodowany fabrycznie.

Zdejmowany półpanel przedni

Odbiornik jest też wyposażony w zdejmowany półpanel przedni jako dodatkowe zabezpieczenie antykradzieżowe. Dioda 7 w przycisku odłączania półpanela 6 mruga po wyłączeniu radia i wyłączeniu zapłonu.

Proszę zabierać ze sobą półpanel kiedy opuszczacie Państwo samochód. Radio pracuje tylko i wyłącznie z oryginalnym półpanelem. Jeśli półpanel zostanie utracony konieczne jest specjalne zaprogramowanie nowego panelu do Państwa odbiornika (proszę zobaczyć rozdział „programowanie panelu”)

Odłączanie półpanela

Nacisnąć przycisk zwalniający 6 i odłączyć półpanel.

Zakładanie półpanela

Przyłożyć półpanel na miejsce i naciskając po obu stronach załączyć do radia.

Załączanie / wyłączanie

Nacisnąć przycisk 1 w celu załączenia lub wyłączenia radia.

Automatyczne włączanie i wyłączanie

Jeśli odbiornik został włączony poprzez naciśnięcie przycisku 1 jego wyłączenie następuje poprzez wyłączenie i wyjęcie kluczyka albo (w niektórych typach samochodów) tylko poprzez wyłączenie zapłonu. Radio załączy się automatycznie ponownie po włączeniu zapłonu. Oczywiście nadal można załączać i wyłączać odbiornik przyciskiem 1.

Funkcję automatycznego załączania można dezaktywować wykonując następujące czynności:

- Załączyć zapłon
- Wyłączyć radio przyciskiem 1
- Wcisnąć jednocześnie przyciski programowania stacji oznaczone cyframi 1 i 3
- Trzymając wciśnięte w/w przyciski włączyć radio przyciskiem 1. Na wyświetlaczu pojawi się napis „IGNI ON”. Zwolnić przyciski programowania stacji po sygnale akceptacji. Informacja „IGNI OFF” będzie wyświetlana na wyświetlaczu. Radio można teraz włączać i wyłączać tylko za pomocą przycisku 1.

Te same czynności należy wykonać jeśli chcą Państwo aktywować automatyczne załączanie. Na wyświetlaczu ponownie pojawi się informacja „IGNI ON”.

Automatyczne odtwarzanie CD

Po włożeniu płyty CD do odtwarzacza odbiornik automatycznie przejdzie w tryb CD i rozpocznie odtwarzanie płyty, nawet, jeśli płyta została włożona do WYŁĄCZONEGO odtwarzacza. (proszę zobaczyć rozdział „wkładanie płyt CD”).

Automatyczne wyłączenie

Odbiornik wyłączy się samoczynnie po upływie jednej godziny od wyłączenia zapłonu. Funkcja automatycznego wyłączenia jest niezależna od funkcji automatycznego włączania / wyłączenia.

Sila głosu

Aby ustawić głośność należy przekręcić pokrętło 1.

Aby ustawić balans lewo/prawo należy pociągnąć pokrętło 1 a następnie obracając ustawić żądany balans.

Aby ustawić różnicę siły głosu pomiędzy przednimi a tylnymi głośnikami należy zwolnić poprzez krótkie naciśnięcie przycisk 3, obracając nim ustawić żądany balans przód/tył, wcisnąć przycisk 3 w poprzednie położenie (schowany).

Automatyczna kontrola siły głosu

Głośność odbiornika dostosowuje się do prędkości samochodu. Wielkość tą mogą Państwo regulować stosownie do własnych potrzeb.

Regulowanie dostosowania głośności

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk UML 14 do sygnału potwierdzającego.
- Ustawić żądane dostosowanie głośności używając przycisków przeszukiwania 11 i 12. Na wyświetlaczu pojawi się napis „SD-VOL 0” lub „SD-VOL 1” aż do „SD-VOL 5”
- Ponownie nacisnąć przycisk UML 14 aż do usłyszenia sygnału potwierdzającego zapamiętanie ustawienia.

Dostosowywanie głośności nie jest aktywne w przypadku ustawienia „SD-VOL 0”.

Jeśli w trakcie ustawiania w ciągu 10 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk zapamiętane zostaną poprzednie ustawienia.

Barwa dźwięku

Można ustawić pożądaną barwę dźwięku używając wielofunkcyjnego przycisku/pokrętła 2. Ustawianie dźwięków wysokich i niskich jest niezależne.

Ustawianie tonów niskich (basów)

- nacisnąć krótko przycisk 2 w celu jego zwolnienia (wysunie się)
- przekręcić w żądanym kierunku (w lewo: zmniejszenie tonów niskich, w prawo: zwiększenie)
- wcisnąć przycisk w poprzednie położenie

Ustawianie tonów wysokich (sopranów)

- nacisnąć krótko przycisk 2 w celu jego zwolnienia (wysunie się)
- pociągnąć do siebie w celu wysunięcia do kolejnej pozycji
- przekręcić w żądanym kierunku (w lewo: zmniejszenie tonów wysokich, w prawo: zwiększenie)
- wcisnąć przycisk w poprzednie położenie

Radio

Wybór długości fal

Załączenie radia spowoduje automatyczne ustawienie poprzednio wybranej długości fal. Inne długości fal mogą być wybrane poprzez naciśnięcie przycisku UML 14. Należy naciskać przycisk UML aż do ustawienia pożądanego rodzaju fal (FM, MW, AM).

Naciśnięcie przycisku raz przy ustawieniu VHF – Very High Frequency (FM) spowoduje wybór fal średnich MW – Medium Wave. Kolejne naciśnięcie wybierze fale długie LW – Long Wave (AM). Kolejne naciśnięcie przełączy radio z powrotem do fal ultrakrótkich FM. Wybrana długość fal jest pokazana na wyświetlaczu kolejnymi symbolami „U”, „M” oraz „L”.

Strojenie ręczne

- naciśnięcie przycisku przeszukiwania 12 spowoduje obniżenie częstotliwości o 100 kHz
- naciśnięcie przycisku przeszukiwania 11 spowoduje podwyższenie częstotliwości o 100 kHz

Strojenie automatyczne

Nacisnąć przycisk przeszukiwania 11 lub 12 aż do rozpoczęcia strojenia automatycznego. Zostanie wybrany odbiór najbliższej stacji radiowej.

Przytrzymanie jednego z w/w przycisków spowoduje przeszukiwanie częstotliwości aż do momentu zwolnienia przycisku.

Odbiór pozostaje nieaktywny dopóki stacja nie zostanie zapisana. Jeśli funkcja RDS jest aktywna zostanie wybrana najbliższa stacja radiowa nadająca sygnał RDS.

RDS

Czym jest RDS?

RDS (Radio Data System – przesyłanie danych drogą radiową) to zapoczątkowany w Europie system ułatwiający wyszukiwanie konkretnych rozgłośni radiowych oraz ułatwiający odbiór bez zakłóceń.

Jako dodatek do nadawanych programów wysyłane są też za pomocą RDS krótkie wiadomości tekstowe automatycznie odczytywane przez odbiorniki wyposażone w RDS. Jeśli RDS jest włączony identyfikacja stacji radiowej ukazuje się na wyświetlaczu.

Każda stacja radiowa wyposażona w RDS wysyła kilka częstotliwości. Odbiornik radiowy nieustannie porównuje jakość tych sygnałów w czasie podróży i zmienia częstotliwości aby osiągnąć odbiór najsilniejszego sygnału danej stacji radiowej. Identyfikacja stacji radiowej na wyświetlaczu pozostaje niezmienna.

Załączanie RDS

- wybrać żadaną częstotliwość stacji radiowej
- nacisnąć przycisk RDS 9

Na wyświetlaczu pojawi się symbol RDS. Funkcja wyszukiwania będzie od tej chwili reagować tylko na stacje radiowe nadające sygnał RDS. Odbiornik będzie automatycznie dostrajał częstotliwość odbioru do najlepszego sygnału rozgłośni.

Jeśli ustawiona rozgłośnia nie nadaje sygnału RDS nastąpi przeszukanie pamięci radia i pamięć zakresu VHF (FM) zostanie automatycznie zaktualizowana.

Wyłączanie RDS

Nacisnąć ponownie przycisk RDS 9.

Symbol RDS nie będzie już widoczny na wyświetlaczu. Zamiast identyfikacji stacji radiowej pojawi się częstotliwość. Odbiornik nie będzie dopasowywał częstotliwości do najlepszych warunków odbioru.

Wyświetlanie częstotliwości nadajnika RDS

Nacisnąć na około 1 sekundę przycisk UML 14 do czasu aż zamiast identyfikacji stacji radiowej ukaze się częstotliwość. Częstotliwość jest wyświetlana przez ok. 5 sekund.

Odbiór nadajników regionalnych

Niektóre stacje radiowe wyposażone w RDS mogą nadawać tylko programy regionalne. Mogą one zostać przypisane do poszczególnych przycisków programowania stacji.

Nacisnąć jeden z wybranych przycisków programowania stacji do którego chcemy przypisać program regionalny aż do usłyszenia sygnału potwierdzającego. Na wyświetlaczu pojawi się „REG ON”.(zobacz rozdział: Aktualizacja pamięci dodatkowej VHF)

Powtórzyć czynność dla dezaktywowania funkcji. Na wyświetlaczu pojawi się „REG OFF”.

Wiadomości drogowe (TP)

Funkcja wiadomości drogowych jest międzynarodowa i oznaczona symbolem TP – Traffic Program. Odbiór nadajników nadających wiadomości drogowe jest sygnalizowany pojawieniem się na wyświetlaczu symbolu TP.

Włączanie funkcji wiadomości drogowych

- wybrać częstotliwość VHF
- nacisnąć przycisk TP 10

Symbol „TP” pojawi się na wyświetlaczu. Symbol „[]” jest widoczny na wyświetlaczu w czasie przeszukiwania częstotliwości lub gdy odbiór stacji radiowych nadających TP nie jest możliwy.

W czasie odtwarzania płyt CD odtwarzanie będzie przerwane w momencie nadawania wiadomości drogowych. Funkcja TP może być załączana również w trakcie odtwarzania CD. W tym przypadku identyfikacja ostatniej słuchanej stacji radiowej będzie wyświetlona przez 5 sekund. Jeśli ostatnio słuchana stacja radiowa nie nadaje wiadomości drogowych odbiornik automatycznie wyszuka najbliższą stację radiową nadającą takie wiadomości.

Jeśli jest aktywna funkcja pamięci stacji radiowych (naciśnięty przycisk AS 13) przeszukiwanie pamięci będzie prowadzone aż do momentu odnalezienia przynajmniej jednej stacji radiowej nadającej wiadomości drogowe. Po zapamiętaniu stacji odbiornik przełączy się automatycznie na stację nadającą wiadomości drogowe.

Wyłączanie funkcji wiadomości drogowych

Nacisnąć przycisk TP 10. Symbol na wyświetlaczu nie będzie już pokazywany.

Jeśli chcą Państwo wyłączyć funkcję wiadomości drogowych w trakcie słuchania tych wiadomości przycisk TP należy nacisnąć dwukrotnie. Wybór pomiędzy włączonymi/wyłączonymi wiadomościami drogowymi nie jest wprowadzany do pamięci radia podczas programowania stacji radiowych.

Automatyczna kontrola siły głosu dla wiadomości drogowych

Siła głosu dla wiadomości drogowych może być ustawiona niezależnie od ustawienia siły głosu odbiornika. Oznacza to, że np. podczas cichego odsłuchiwanie płyty CD przerwanej przez wiadomości drogowe wiadomości te zostaną podane głośniej, w celu zwrócenia uwagi kierowcy. Aby ustawić siłę głosu dla wiadomości drogowych należy wykonać następujące czynności:

- Nacisnąć przycisk TP 10 na około 3 sekundy aż do usłyszenia sygnału potwierdzenia. Wskaźnik siły głosu dla wiadomości drogowych „TP-VOL +1” pojawi się na wyświetlaczu.
- Pożądaną głośność można ustawić w zakresie od -3 do +3 używając przycisków przeszukiwania 11 i 12
- Nacisnąć ponownie przycisk TP 10 aż do usłyszenia sygnału potwierdzającego. Ustawienie zostanie zapamiętane.

Jeśli przycisk TP nie zostanie naciśnięty w czasie 10 sekund od momentu ustawienia głośności odbiornik powróci automatycznie do normalnego trybu pracy – bez zapamiętywania jakichkolwiek zmian i ustawień.

W trakcie słuchania wiadomości drogowych można też ustawiać siłę głosu używając pokrętła 1. W takim przypadku radio powróci do poprzedniego poziomu głośności tylko poprzez ręczne ustawienie siły głosu po zakończeniu wiadomości drogowych.

Odsłuch TYLKO wiadomości drogowych

Jeśli chcą Państwo słuchać tylko wiadomości drogowych należy włączyć TP a następnie przekręcić pokrętło głośności maksymalnie w lewo aż poziom głośności będzie ustawiony na zero. Wtedy tylko wiadomości drogowe będą słyszane na poprzednim poziomie głośności.

Przerwanie odsłuchu wiadomości drogowych

Jeśli np. odsłuch płyty CD został przerwany przez wiadomości drogowe a Państwo chcą od razu powrócić do przerwanej odtwarzania płyty CD należy w trakcie nadawania wiadomości drogowych nacisnąć krótko przycisk TP 10. Funkcja wiadomości drogowych

pozostanie aktywna, jednak w danym momencie radio powróci do uprzednio wykonywanej czynności.

RDS – EON

Rozszerzeniem systemu RDS jest funkcja EON (Enhanced Other Networks) – wsparcie innych rozgłośni.

Z funkcją RDS-EON niektóre rozgłośnie oferują odsłuchiwanie wiadomości drogowych nawet w czasie, gdy odbieramy rozgłośnie nie nadającą takich wiadomości. Odbiornik radiowy odczytuje sygnał RDS z innej (nadającej TP) stacji radiowej. Rozgłośnie nie nadające TP ale posiadające funkcję RDS-EON są traktowane wtedy jako przekaźniki dla innych, nadających TP wiadomości.

Symbol EON (na wyświetlaczach dziesięciopozycyjnych) lub TP (na wyświetlaczach ośmiopozycyjnych) ukazuje się na wyświetlaczu przy tych stacjach radiowych.

Słuchanie wiadomości drogowych przy pomocy RDS-EON

Nacisnąć przycisk TP 10. Symbol TP pojawi się na wyświetlaczu. Kiedy będą nadawane wiadomości drogowe odbiornik radiowy przełączy się automatycznie na częstotliwość nadajnika nadającego wiadomości drogowe.

Po wiadomościach radio powróci do częstotliwości poprzedniej. W czasie wiadomości drogowych wyświetlacz pokazuje identyfikację stacji radiowej.

Funkcja RDS – EON działa również w trakcie odtwarzania płyt CD jeśli zostanie załączona przyciskiem TP.

Przyciski programowania stacji

Odbiornik posiada pamięć umożliwiającą zapisanie do 30 stacji radiowych.

6 x U (VHF) (FM) fale ultrakrótkie

6 x M (MW) fale średnie

6 x L (LW) (AM) fale długie

6 x U AS (VHF zapis automatyczny)

6 x M AS (MW zapis automatyczny)

Ręczne programowanie stacji radiowych

- Wybrać pożądaną długość fal
- Wybrać pożądaną częstotliwość (stację radiową)
- Nacisnąć i trzymać jeden z wybranych przycisków programowania stacji 1-6 aż do ponownego usłyszenia wybranej stacji radiowej. W trakcie wyszukiwania widoczna będzie na wyświetlaczu poprzednio wybrana i zapamiętana pod danym przyciskiem stacja radiowa.

Po wykonaniu tych czynności stacja radiowa jest zapamiętana i przypisana do danego przycisku. Numer użytej pamięci będzie widoczny na wyświetlaczu.

Automatyczne programowanie stacji radiowych

- Wybrać pożądaną długość fal
- Nacisnąć i trzymać przycisk AS 13 aż do usłyszenia sygnału potwierdzającego.

Na wyświetlaczu pojawi się symbol wyszukiwania oraz AS. Po zakończeniu wyszukiwania sześć najsilniejszych sygnałów stacji radiowych danej długości fali zostanie zapamiętanych przez odbiornik. Zostaną one zapisane do pamięci AS pod kolejnymi przyciskami programowania stacji. Preferowane będą nadajniki posiadające funkcję RDS i one właśnie zostaną zapisane pod pierwszymi wolnymi przyciskami programowania stacji. (w dzisiejszych czasach chyba to ostatnie nie ma już znaczenia – wszystkie rozgłośnie mają RDS – przypis tłumacza)

Kiedy będzie włączona funkcja TP (wiadomości drogowe) przed lub w trakcie automatycznego wyszukiwania odbiornik jako pierwszy wywoła nadajnik z wiadomościami drogowymi (niekoniecznie ten zapisany pod przyciskiem 1).

Wywoływanie zapamiętanych stacji radiowych

- wybrać pożądaną długość fal
- nacisnąć krótko jeden z wybranych przycisków programowania stacji

Jeśli chcemy włączyć stację zaprogramowaną automatycznie:

- wybrać pożądaną długość fal
- nacisnąć krótko przycisk AS 13
- nacisnąć krótko jeden z wybranych przycisków programowania stacji

Używanie dodatkowej pamięci VHF

Jako dodatek do przycisków zapamiętywania stacji odbiornik posiada dodatkową pamięć dla zakresu VHF z której to pamięci mogą być wywołane wszystkie stacje radiowe zapamiętane dla zakresu VHF. Dodatkowa pamięć VHF może być zapisywana zarówno ręcznie jak i automatycznie przy użyciu przycisku AS.

Wywoływanie dodatkowej pamięci VHF

- włączyć funkcję RDS
- nacisnąć krótko jeden z przycisków wyszukiwania (11 lub 12)

Na wyświetlaczu pojawią się kolejno częstotliwości bądź nazwy wszystkich stacji radiowych zapamiętanych w pamięci dodatkowej.

Aktualizacja dodatkowej pamięci VHF

Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk RDS aż do usłyszenia sygnału potwierdzającego. Na wyświetlaczu pojawi się na chwilę „MEMORY-U” a następnie „MEMO” i częstotliwości.

Zmiana pamięci jest ukończona po około 30 sekundach i odbiornik powraca do normalnego trybu pracy, wybrany zostaje najsilniejszy sygnał. Stacje radiowe zapisane pod przyciskami wyboru stacji nie zostaną zastąpione przez aktualizację pamięci.

Kolejną możliwością jest wywołanie funkcji automatycznego zapisu AS stacji radiowych. Funkcja ta zastąpi stacje radiowe zapisane w pamięci AS.

Obsługa odtwarzacza CD

Wkładanie płyty CD

Włożyć płytę CD do otworu 4 aż do momentu w którym odtwarzacz zacznie ją wsuwać automatycznie. Płyta powinna być wkładana napisami do góry. Wyświetlacz pokaże „T- - CD”.

Po zaakceptowaniu płyty przez odtwarzacz rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu na płycie. Wyświetlacz początkowo pokaże całkowitą ilość utworów na płycie w formie „TxxCD” (gdzie xx – liczba utworów) a następnie „T 1 CD”.

Po zakończeniu odtwarzania ostatniego utworu odtwarzacz automatycznie powraca do utworu nr 1.

Jeśli płyta zostanie włożona niewłaściwie na wyświetlaczu pojawi się „ER-CD” .

Przerwanie odtwarzania CD

- nacisnąć krótko przycisk wyjmowania płyty 5. Odbiornik przejdzie w tryb radia.
- Nacisnąć ponownie na krótko przycisk wyjmowania płyty 5 – odbiornik powróci do pracy w trybie CD

Wybór utworów

Nacisnąć jeden z przycisków wyszukiwania 11 lub 12 aż do ukazania się na wyświetlaczu pożądanego utworu lub jego kolejnego numeru na płycie. Jeśli na krótko zostanie naciśnięty przycisk 12 rozpocznie się ponowne odtwarzanie ostatnio odtwarzanego utworu.

Użycie wyszukiwania

Należy trzymać wciśnięty przycisk 11 lub 12 aż do znalezienia pożądanego utworu. Na wyświetlaczu ukaże się numer utworu wraz z czasem jego trwania w minutach i sekundach, np. „3 03-42”. W czasie przesuwania do przodu przesuwanie następuje najpierw z prędkością 10x a następnie 30x. Po przesuwaniu do przodu normalne odtwarzanie rozpocznie się ze zredukowaną siłą głosu.

Wyjmowanie płyty CD

Nacisnąć i przytrzymać przycisk wyjmowania CD 5 aż do wyświetlenia napisu „EJECT CD”. Płyta CD wysunie się a odbiornik powróci do trybu radia.

Jeśli nie wyjmą Państwo płyty CD z odtwarzacza w czasie około 20 sekund płyta powróci automatycznie do wnętrza odtwarzacza aby była chroniona przed zniszczeniem. W takim przypadku odbiornik pozostanie w trybie radia. Na wyświetlaczu widoczny będzie napis „CD IN”.

Można ponownie wyjąć płytę z odtwarzacza w sposób opisany powyżej, nawet gdy radio jest wyłączone. W takiej sytuacji nie odebrana płyta powróci do wnętrza odtwarzacza po około 5 sekundach a radio samo się wyłączy.

Wyświetlacz radia w czasie odtwarzania płyt CD

W czasie odtwarzania CD na wyświetlaczu można wyświetlić częstotliwość nadajnika lub nazwę ostatnio słuchanej stacji radiowej.

Należy krótko nacisnąć przycisk UML 14 - pożądana informacja wyświetli się na okres około 5 sekund, np. „U1 101.2”.

W czasie tych 5 sekund można przełączyć na inną stację radiową lub rozpocząć wyszukiwanie stacji przyciskami wyszukiwania.

Jeśli jest aktywna funkcja wiadomości drogowych TP, albo też funkcja ta została załączona w czasie odtwarzania CD odbiornik radiowy będzie automatycznie wyszukiwał najsilniejszy nadajnik wiadomości radiowych a ostatnia słuchana stacja radiowa nie zostanie zapamiętana.

Telefon samochodowy

Jeśli w samochodzie został zainstalowany i podłączony do odbiornika radiowego telefon radio automatycznie przełączy się w tryb telefonu po otrzymaniu sygnału przychodzącej rozmowy.

Na wyświetlaczu ukaze się wiadomość „PHONE”. Aby tryb telefonu był możliwy telefon samochodowy powinien być podłączany przez autoryzowanego dealera Opla. (ha ha ha – przypis tłumacza).

Automatyczna kontrola siły głosu w trybie telefonu

Mogą Państwo ustawić poziom głośności dla trybu telefonu niezależnie od normalnie używanej siły głosu odbiornika. Należy wykonać następujące czynności:

- Wyłączyć radio
- Nacisnąć i trzymać przycisk TP 10 i włączyć radio. Nastąpi sygnał potwierdzenia a na wyświetlaczu pojawi się poziom siły głosu trybu telefonicznego – np. „PH-VOL +1”
- Wybrać pożądane ustawienie pomiędzy -3 a +3 używając przycisków wyszukiwania 11 i 12.
- Ponownie przytrzymać przycisk TP aż do usłyszenia sygnału potwierdzającego. Ustawienie zostanie zapisane.

Jeśli przycisk TP nie zostanie naciśnięty w czasie 10 sekund odbiornik powróci do normalnego trybu pracy bez zapisywania jakichkolwiek zmian i ustawień.

Poziom siły głosu może też być zmieniany w trakcie rozmowy telefonicznej przy użyciu pokrętki 1.

Przełączanie pomiędzy rozmową telefoniczną a wiadomościami drogowymi

Kiedy funkcja wiadomości drogowych jest aktywna (symbol TP na wyświetlaczu) a otrzymamy sygnał nadchodzącej rozmowy telefonicznej w czasie nadawania wiadomości drogowych – rozmowa telefoniczna będzie uprzywilejowana i radio automatycznie przejdzie w tryb telefonu. Używając przycisku TP mogą Państwo w takich przypadkach dokonać wyboru pomiędzy nadawanymi właśnie wiadomościami drogowymi a odebraniem rozmowy telefonicznej.

Zdalne sterowanie na kierownicy

Ustawianie głośności

- Nacisnąć przycisk 19 w celu zwiększenia głośności
- Nacisnąć przycisk 20 w celu zmniejszenia głośności

Przełączanie trybu pracy

Nacisnąć przycisk 21 aby przełączyć z trybu radia na odtwarzanie CD. Ponowne naciśnięcie spowoduje powrót do trybu radia.

Strojenie częstotliwości stacji radiowych

Nacisnąć krótko jeden z przycisków wyszukiwania 17 lub 18 aby aktywować funkcję automatycznego wyszukiwania stacji radiowych lub aby wywołać stacje zapamiętane w dodatkowej pamięci VHF. Radio pozostanie nieaktywne do momentu odnalezienia częstotliwości nadajnika.

Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków wyszukiwania 17 lub 18 w celu ręcznego ustawienia częstotliwości.

Wywoływanie zapamiętanych stacji radiowych

Nacisnąć przycisk 16 aby wybrać pożądaną stację radiową przypisaną do kolejnych przycisków programowania stacji radiowych 8. każde kolejne naciśnięcie przycisku 16 spowoduje wywołanie kolejnej zapamiętanej stacji radiowej spośród aktualnie wybranej długości fal.

Wybór utworu CD

Nacisnąć jeden z przycisków wyszukiwania 17 lub 18 aby rozpocząć odtwarzanie poprzedniego lub następnego utworu na płycie CD. Jeśli przycisk wyszukiwania 17 zostanie naciśnięty raz krótko rozpocznie się ponowne odtwarzanie aktualnie wybranego utworu.

Wyszukiwanie utworów na płycie CD

Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków wyszukiwania 17 lub 18 aż do momentu znalezienia szukanego utworu.

Ponowne odtwarzanie płyty CD

Nacisnąć przycisk 16 – rozpocznie się ponowne odtwarzanie płyty CD od pierwszego utworu.

Kodowanie radia

Proszę zabezpieczyć swoje radio poprzez zakodowanie. Zakodowane radio nie przedstawia żadnej wartości dla złodziei. Kod radia można znaleźć w dokumentacji dołączonej do radia.

Zakodowanie odbiornika jest możliwe tylko przy włączonym zapłonie samochodu.

Jeśli radio zostanie odłączone od zasilania, na przykład poprzez wyjęcie radia przez złodzieja lub poprzez odłączenie akumulatora odbiornik zostanie automatycznie zablokowany w sposób elektroniczny.

Tylko Państwo mogą wtedy odblokować odbiornik poprzez wprowadzenie właściwego kodu. (proszę zobaczyć: "Uaktywnianie odbiornika").

Jeśli chcą Państwo usunąć zabezpieczenie antykradzieżowe, na przykład z powodu sprzedaży odbiornika, odbiornik powinien zostać najpierw odkodowany.

Aby nie doszło do odkodowania odbiornika w wyniku prób lub przez przypadek zostały ustawione odpowiednie odstępy czasowe pomiędzy kolejnymi próbami odblokowania odbiornika. Również ilość prób wpisania poprawnego kodu jest ograniczona. Ilość ta będzie wyświetlona na wyświetlaczu w trakcie odblokowywania odbiornika. W czasie oczekiwania na kolejną próbę wpisania poprawnego kodu odbiornik musi pozostawać włączony.

Odstęp czasowy po dwóch pierwszych nieudanych próbach wpisania kodu wynosi około 10 sekund. Następnie, po wykorzystaniu trzeciej próby czas ten wzrasta do 10 minut. Po wykorzystaniu dziewiątej próby odstęp czasowy wynosi już 640 minut.

Radio zostanie całkowicie zablokowane po dziesiątej nieudanej próbie wpisania kodu (na wyświetlaczu pojawi się napis „SAFE”. W takiej sytuacji jedynym wyjściem jest wymiana odbiornika u autoryzowanego dealera Opla.

Jest zatem wskazane udanie się do autoryzowanego dealera Opla w celu odblokowania radia po szóstej nieudanej próbie wpisania kodu.

Sprawdzenie zakodowania

Następująca funkcja służy do sprawdzenia, czy radio jest zabezpieczone kodem: dioda świecąca 7 będzie mrugać po włączeniu zapłonu. Zabezpieczony kodem odbiornik wyświetli najpierw napis „CODE” na wyświetlaczu za każdym razem kiedy zostanie włączony zapłon i odbiornik.

Zabezpieczanie odbiornika kodem

Aby zabezpieczyć odbiornik kodem należy wykonać następujące czynności:

- Włączyć zapłon
- Wyłączyć radio
- Włączyć radio jednocześnie trzymając wciśnięty przycisk AS 13. Na wyświetlaczu ukaże się napis „CODE”, który po 3 sekundach zmieni się na „- - -”,
- Wprowadzić pierwszą cyfrę kodu używając pierwszego przycisku programowania stacji radiowych 8. Każde kolejne naciśnięcie przycisku spowoduje zwiększenie wpisywanej cyfry o 1. Należy nacisnąć przycisk tyle razy, aby na pierwszej pozycji kodu pojawiła się pierwsza cyfra kodu.
- Wprowadzić kolejne cyfry kodu używając w tym celu kolejnych przycisków programowania stacji radiowych ponumerowanych cyframi od 2 do 4
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk AS aż do usłyszenia sygnału potwierdzenia.

Radio stopniowo wyjdzie z trybu uśpienia.

Właściwy sposób postępowania przy wpisywaniu kodu wyjaśnia poniższy przykład:

Przykład kodu: 0 3 6 5

| Numer przycisku programowania stacji radiowych | Ilość naciśnieć przycisku | Wyświetlacz | | | |
|--|---------------------------|-------------|---|---|---|
| 1 | 1x | 0 | - | - | - |
| 2 | 4x | 0 | 3 | - | - |
| 3 | 7x | 0 | 3 | 6 | - |
| 4 | 6x | 0 | 3 | 6 | 5 |

Uaktywnianie odbiornika

Kiedy nastąpi przerwa w zasilaniu odbiornika z powodu wymontowania odbiornika bądź odłączenia akumulatora odbiornik przechodzi automatycznie w specjalny, „bezpieczny” tryb pracy. W trybie tym odbiornik pozostaje nieaktywny.

Jeśli chcą Państwo uaktywnić odbiornik należy wykonać następujące czynności:

- Włączyć zapłon, wyłączyć odbiornik
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk AS 13 i włączyć radio. Początkowo pojawi się na wyświetlaczu napis „SAFE”, który po chwili zostanie zastąpiony przez „10 - - -”, Numer 10 oznacza ilość pozostałych prób wprowadzenia poprawnego kodu.
- Wprowadzić kod przy użyciu przycisków programowania stacji (w sposób opisany w poprzednim rozdziale). W przypadku poprawiania kodu bądź pomyłki cały kod musi być wprowadzony ponownie.
- Kiedy właściwy kod jest już w całości widoczny na wyświetlaczu nacisnąć przycisk AS 13 aż do usłyszenia sygnału potwierdzającego. Jeśli został wprowadzony poprawny kod radio zacznie normalnie funkcjonować.
- Jeśli został wprowadzony niepoprawny kod po zwolnieniu przycisku AS 13 na wyświetlaczu pojawi się napis „9 - - -”, Cyfra 9 oznacza pozostałą ilość prób

wprowadzenia poprawnego kodu. Kolejną próbę wprowadzenia kodu można podjąć dopiero po upływie odstępu czasowego zaprogramowanego w odbiorniku.

Dezaktywacja zabezpieczenia odbiornika

Zabezpieczenie odbiornika może zostać zdjęte tylko wówczas kiedy odbiornik jest rozkodowany.

Należy postępować w sposób opisany w rozdziale „Zabezpieczanie odbiornika kodem”. Po dezaktywacji odbiornika radio powróci do normalnego trybu pracy.

Dezaktywacja zabezpieczenia kodem oznacza, że radio nie jest już chronione w przypadku kradzieży i podejmie normalną pracę po przerwie w zasilaniu spowodowanej demontażem odbiornika lub odłączeniem akumulatora.

Programowanie panelu

Odbiornik współpracuje tylko ze swoim oryginalnym półpanelem. Jeśli półpanel zostanie utracony nowy półpanel musi zostać najpierw zaprogramowany do odbiornika poprzez kodowanie.

- założyć nowy półpanel
- włączyć radio

Radio będzie nieaktywne a na wyświetlaczu pojawi się napis „PANEL”. Aby zaprogramować nowy półpanel należy wykonać czynności opisane w rozdziale „Zabezpieczanie odbiornika kodem”.

Informacje ogólne

W przypadku wystąpienia niesprawności odbiornika należy się skontaktować ze swoim dealerem Opla.

Odbiór częstotliwości VHF

Pomimo dużego zaawansowania technicznego odbiór fal ultrakrótkich (VHF) w samochodach różni się od stacjonarnych odbiorników VHF jakie znacie Państwo z gospodarstwa domowego. Szczególnie podczas odbioru nadajników wyposażonych w RDS mogą pojawić się różnego rodzaju zakłócenia.

Postępowanie z płytami CD

Należy unikać dotykania palcami czynnej strony płyt CD podczas ich wkładania do odtwarzacza. Płytę CD należy umieścić w pudełku natychmiast po jej wyjęciu z odtwarzacza w celu jej ochrony przed uszkodzeniem mechanicznym i brudem. Płyty CD powinny być chronione przed gorącem i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Przerwy w zasilaniu

W przypadku braku zasilania odbiornika zostaną zachowane w pamięci odbiornika ustawienia za wyjątkiem zapisanych w pamięci częstotliwości stacji radiowych. Odbiornik może być zakodowany elektronicznie dla ochrony przed kradzieżą. Po przerwie w zasilaniu odbiornika należy odkodować odbiornik postępując zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozdziale „Uaktywnianie odbiornika”. W przypadku utraty kodu należy skontaktować się ze swoim dealerem Opla. Dealer uaktywni odbiornik tylko po potwierdzeniu tożsamości właściciela. Usługa uaktywnienia odbiornika, podania kodu bądź odblokowania odbiornika jest płatna.

K O N I E C